

SCHWENKLADER  
TELESKOPRADLADER  
TELESKOPSCHWENKLADER

 **PAUS**  
*...the people who care*

STÄRKER, STABILER UND  
FLEXIBLER IM EINSATZ –  
JEDEN TAG.







# PAUS HAT DAS, WAS SIE JEDEN TAG IM EINSATZ VORAUSSETZEN:

- ◆ **Stabilität und Langlebigkeit in jeder Lage**
- ◆ **Genügend Leistung und Power für jeden Einsatz**
- ◆ **Wendig und schnell auf beengtem Raum**
- ◆ **Langlebig und zuverlässig in bester Qualität**

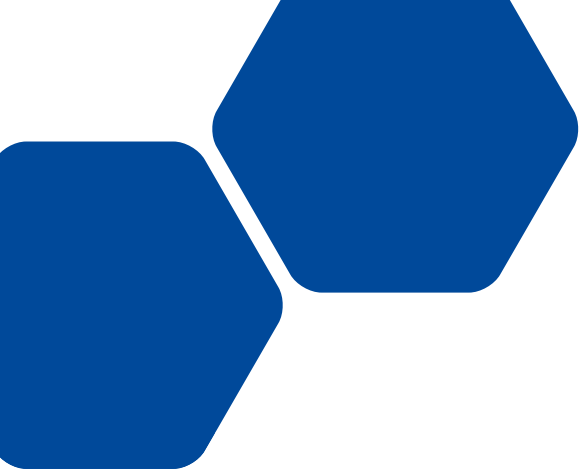
## Familienunternehmen mit **Gespür für die wirklich wichtigen Dinge**

Paus heißt Effizienz, Qualität und Nachhaltigkeit in echter Maschinenbautradition. Als Familienunternehmen entwickeln wir im emsländischen Emsbüren Baumaschinen, Berg- und Tunnelbaumaschinen, Lifttechnik und Industriefahrzeuge.

Unser Ziel: Ihr Erfolg! Dafür bauen wir Ihre Maschine, mit der Sie auf Dauer die härtesten Herausforderungen meistern.







**SCHWENKLADER 9075**



**TELESKOPRADLADER 9065**





**SCHWENKLADER  
SL 9075**

- 180° schwenkbares Hubwerk
- 6890 kg
- 55,4 kW / 75,4 PS
- 1 m<sup>3</sup> Schaufelinhalt



**TELESKOPSCHWENKLADER 9075**



**TELESKOPRADLADER  
TL 9065**

- 6495 kg
- 55,4 kW / 75,4 PS
- 1 m<sup>3</sup> Schaufelinhalt



**TELESKOPSCHWENKLADER  
TSL 9075**

- 180° schwenkbares Hubwerk
- 7490 kg
- 55,4 kW / 75,4 PS
- 1 m<sup>3</sup> Schaufelinhalt



**SL** SCHWENKLADER 9088



**TL** TELESKOPRADLADER 9078







**SCHWENKLADER  
SL 9088**

- 180° schwenkbares Hubwerk
- 7605 kg
- 85 kW / 115,6 PS
- 1,2 m<sup>3</sup> Schaufelinhalt



**TELESKOPRADLADER  
TL 9078**

- 6900 kg
- 85 kW / 115,6 PS
- 1 m<sup>3</sup> Schaufelinhalt



**TELESKOPSCHWENKLADER  
TSL 9088**

- 180° schwenkbares Hubwerk
- 7650 kg
- 85 kW / 115,6 PS
- 1 m<sup>3</sup> Schaufelinhalt

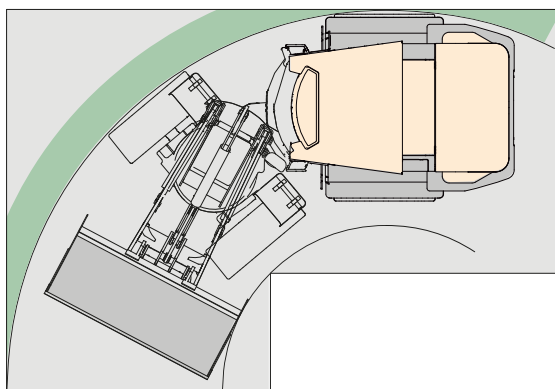
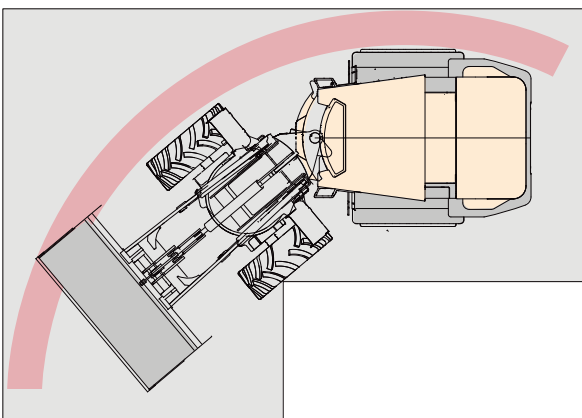


**TELESKOPSCHWENKLADER 9088**

# EINFACHE HANDHABUNG AUF ENGSTEM RAUM

## DAS SIND DIE VORTEILE UNSERES SCHWENKLADERS:

- Wenn's mal wieder eng wird: Durch das Knicklenker-System folgt der Hinterwagen dem Vorderwagen ganz automatisch. Weder das Arbeitswerkzeug noch das Heck der Maschine ragen über den Wendekreis. Das erleichtert das Manövrieren in engen Kurven enorm!
- In Verbindung mit dem Schwenkwerk werden überbreite Vorbaugeräte sicher durch Engstellen manövriert.



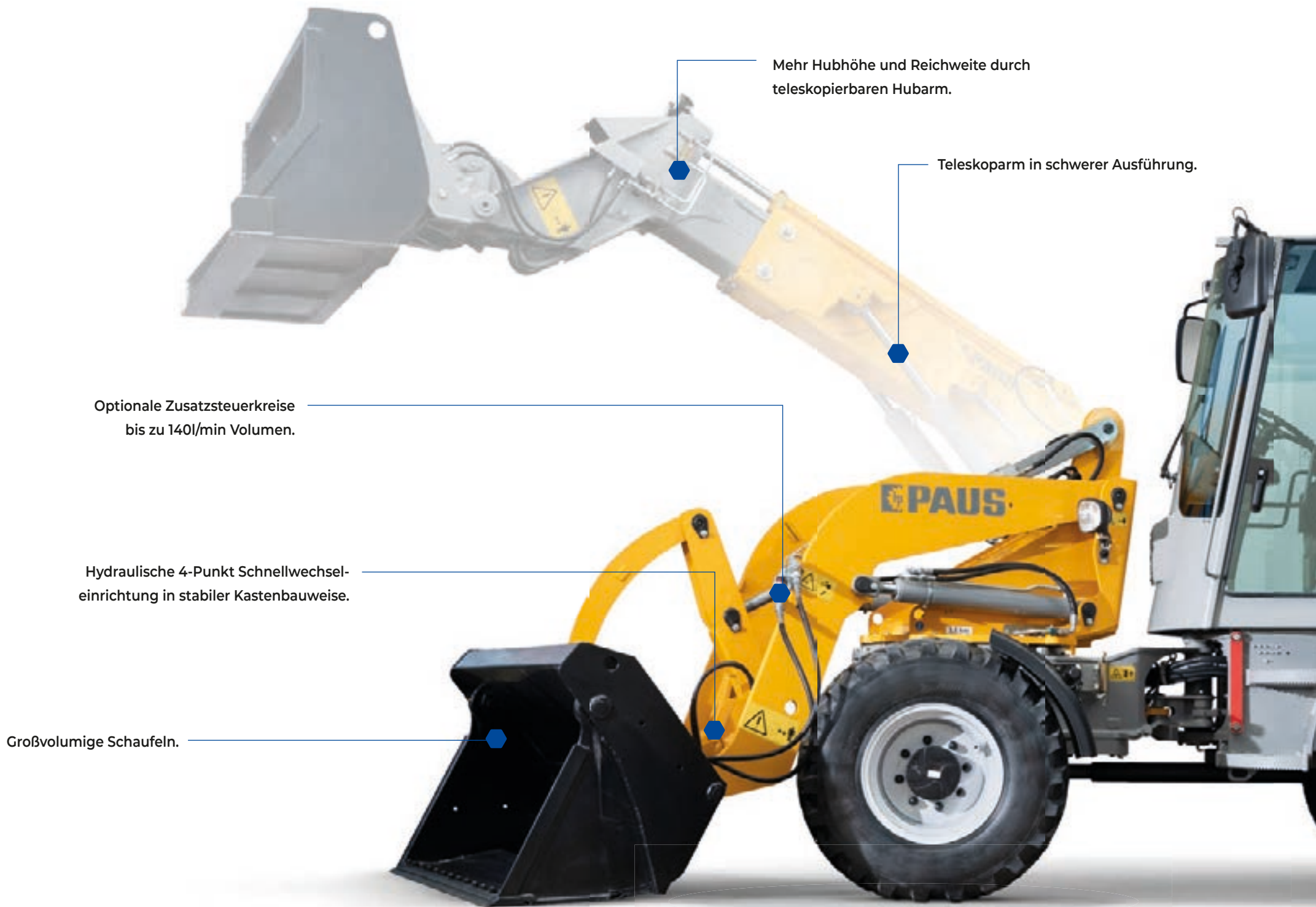




## Schwenken statt Lenken

Durch die Möglichkeit, das Hubgerüst für eine seitliche Schüttgutentladung um 90° zu schwenken ergeben sich:

- ◆ Schnellere Arbeitsspiele auf engen Baustellen
- ◆ Deutlich weniger Fahr- und Lenkbewegungen im Vergleich zum Standard-Lader



Mehr Hubhöhe und Reichweite durch teleskopierbaren Hubarm.

Teleskoparm in schwerer Ausführung.

Optionale Zusatzsteuerkreise bis zu 140l/min Volumen.

Hydraulische 4-Punkt Schnellwechseleinrichtung in stabiler Kastenbauweise.

Großvolumige Schaufeln.



# DIE MULTITALENTE VON PAUS

**PAUS**  
*...the people who care*



ROPS/FOPS Komfortkabine mit bester Rundumsicht.  
Beidseitiger Zustieg über baumaschinengerechte,  
sichere Aufstiege.

Starke Motorisierung, Stufe V bis  
max. 85 kW Leistung.

Optional: Kombinierte, verstellbare  
Anhängerkupplung.

Komplett innenliegendes, wartungs-  
armes Lamellen-Bremssystem. Gegen  
äußere Einflüsse geschützt.

100% zuschaltbare Differenzialsperre.

**MACHEN SIE EINEN  
KLEINEN AUSFLUG IN DIE  
WELT DER MODERNEN  
BAUMASCHINEN VON  
PAUS.**



**You Tube**







## GANZ BESONDERE HIGHLIGHTS



2



6



4



3



5

- 1** Komfortkabine mit bester Rundumsicht – durch das Oberlicht auch nach oben.
- 2** Hervorragende Sicht auf die Werkzeugaufnahme durch Verjüngendes Hubwerks-Design kabinenseitig.
- 3** Hydraulischer Zusatzsteuerkreis mit Druckentlastung.
- 4** Aufgeräumter Arbeitsplatz mit Potentiometer für Ölvolumen und Fahrgeschwindigkeit.
- 5** Aufgeräumte Motorinstallation mit DOC, DPF und SCR - bei gleichzeitig bester Zugänglichkeit aller Servicepunkte.
- 6** Optional: Kombinierbare, verstellbare Anhängerkupplung.

# TELESKOPRADLADER

TL 9065 / 9078

## VIELSEITIG, STABIL UND MIT ENORMER HÖHE

Die PAUS TL-Serie besteht in der Hochbeladung von Schüttgütern oder im Staplereinsatz.

Mit 50 Prozent mehr Ausschütthöhe gegenüber vergleichbaren Standard-Ladern fällt die Schüttgutbeladung von hochbordigen LKW oder Trichtern leicht. Das Handling von Paletten oder Stückgütern gelingt durch die Knicklenkung präzise. Lenkbewegungen im Stand positionieren das Ladegut einfach ohne weitere Maschinenmanöver.

Perfekte Rundumsicht – auch nach oben – mit der ROPS/FOPS Komfortkabine.

Ein extrem starkes Teleskoparmsystem und die Ausstattungsmöglichkeit eines Zusatzhydraulikkreises mit bis zu 140l/min Leistung machen die PAUS TL-Serie zum echten Schwerlastpartner.

- ◆ **Kräftiges Laden bis in große Höhen**
- ◆ **Perfekte Rundumsicht in alle Richtungen, auch nach oben**
- ◆ **Extrem standfest und stabil**
- ◆ **Lasten sehr gut justier- und positionierbar**







**PAUS**  
*...the people who care*



# SCHWENKLADER

SL 9075 / 9088





## LEISTUNGSSTARK, WENDIG UND KOMFORTABEL

Die PAUS SL-Serie verspricht deutlich schnellere Ladespiele auf beengtem Raum.

Die Devise lautet: „**Schwenken statt Lenken!**“

Ohne langwierige Maschinenmanöver ist die SL-Serie meisterlich beim seitlichen, dosierten Verfüllen von Gräben, beim seitlichen Planieren oder beim seitlichen Beladen von Schüttgut.

Das um 180° schwenkbare Hubgerüst in Verbindung mit der stabilen Knicklenkung machen enge Durchfahrten zum Kinderspiel.

Starke Motoren (bis 85 kW) und zusätzliche hydraulische Steuerkreise bis 140l/min Leistung ermöglichen den Antrieb leistungsfähiger Anbaugeräte.

Die komfortable ROPS/FOPS Kabine ermöglicht einen ermüdungsfreien Arbeitsplatz mit voller Rundumsicht.

- ◆ **Kräftiges Laden bei voller Manövrierfähigkeit**
- ◆ **Arbeiten in engen Baustellen mit wenig Platz zum Rangieren**
- ◆ **Um 180° schwenkbares Arbeitsgerät**
- ◆ **Absolute Geländegängigkeit in jeder Situation**



# TELESKOPSCHWENKLADER

## TSL 9075 / 9088



### DAS „MULTITALENT“ UNTER DEN SCHWENKLADERN

Mit diesem Multifunktionsgeräteträger können sämtliche Aufgaben im Baugewerbe, GaLaBau oder im Kommunalbereich gemeistert werden.

Neben den Standard-Einsätzen mit Schaufeln und Palettengabeln zeigt diese Maschinenreihe ihre Vielseitigkeit im Winterdienst, bei der Straßenpflege, bei Mulch- und Mäharbeiten oder bei der Arbeit mit der Kehrmachine.

Der Einsatz mit Fräse, Rüttelplatte oder Erdbohrer macht die TSL-Serie zum perfekten Partner im Kabelbau und für den Tief- und GaLaBau.

Seitliches Palettenhandling? Kein Problem!

Die Ausrüstung mit dem Hubarbeitskorb oder sogar als Selbstfahrbühne für den Einmannbetrieb vervollständigt die Multifunktionsfähigkeit unseres Geräteträgers.

- ◆ **Schweres und hohes Laden auch bis zu 90° seitlich möglich**
- ◆ **Multifunktionaler Einsatz durch eine Vielzahl von Anbaugeräten**
- ◆ **Einmannbetrieb mit Arbeitsbühne**
- ◆ **Das „Multitalent“ in jedem Bereich**















# BETRIEBSDATEN

| TECHNISCHE DATEN                       | SCHWENKLADER  |            | TELESKOPRADLADER |            | TELESKOPSCHWENKLADER |            |
|--|---|------------|------------------|------------|----------------------|------------|
|  | SL 9075   | SL 9088    | TL 9065          | TL 9078    | TSL 9075             | TSL 9088   |
| <b>Motor</b>                           | Deutz   | Deutz      | Deutz            | Deutz      | Deutz                | Deutz      |
| <b>Typ</b>                             | TD 2.9  | TCD 3.6    | TD 2.9           | TCD 3.6    | TD 2.9               | TCD 3.6    |
| <b>Leistung kW / PS</b>                | 55,4 / 75,4   | 85 / 115,6 | 55,4 / 75,4      | 85 / 115,6 | 55,4 / 75,4          | 85 / 115,6 |
| <b>Nenn Drehzahl</b>                   | 2300  | 2000       | 2300             | 2000       | 2300                 | 2000       |
| <b>Abgasstufe</b>                      | V   | V          | V                | V          | V                    | V          |
| <b>Fahrtrieb</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Leistungsgeregelter, hydrostatischer Fahrtrieb mit Grenzlastregelung</li> <li>· Kriechgangfunktion über Drehpoti stufenlos einstellbar</li> </ul>  |            |                  |            |                      |            |
| <b>Geschwindigkeit km/h</b>            | 20  | 20         | 20               | 20         | 20                   | 20         |
| <b>· Option: km/h</b>                  | 30  | 30         | 30               | 30         | 30                   | 30         |
| <b>· Option: km/h (Schaltgetriebe)</b> | -   | 40         | -                | 40         | -                    | 40         |
| <b>Rahmen und Fahrwerk</b>             |   |            |                  |            |                      |            |
| <b>Lenkart</b>                         | Knicklenkung  |            |                  |            |                      |            |
| <b>Lenkwinkel</b>                      | +/- 40°   |            |                  |            |                      |            |
| <b>Hinterachsenpendelung</b>           | +/- 10°   |            |                  |            |                      |            |
| <b>Achsen</b>                          | Planetenstarrachse  |            |                  |            |                      |            |
| <b>Differenzialsperre 100%</b>         | VA+HA   | VA         | VA+HA            | VA         | VA+HA                | VA         |
| <b>Pendelachssperre</b>                | ja  | ja         | nein             | nein       | ja                   | ja         |
| <b>Standardbereifung</b>               | 405/70-R20  |            |                  |            |                      |            |
| <b>Bremsen</b>                         |   |            |                  |            |                      |            |
| <b>Betriebsbremse</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Ölbad-Lamellenbremse auf alle 4 Räder wirkend</li> <li>· Zusätzliche Bremsfunktion über hydrostatischen Fahrtrieb auf alle 4 Räder wirkend</li> <li>· Bei 40 km/h: 2-Kreis-Fremdkraftbremse</li> </ul> |            |                  |            |                      |            |
| <b>Feststellbremse</b>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Elektrohydraulische Federspeicherbremse auf alle 4 Räder wirkend</li> <li>· Automatische Aktivierung bei Motorstillstand und bei 85 kW-Maschinen zusätzlich bei entlastetem Fahrersitz</li> </ul>      |            |                  |            |                      |            |
| <b>Anfahrhilfe</b>                     | nein  | ja         | nein             | ja         | nein                 | ja         |

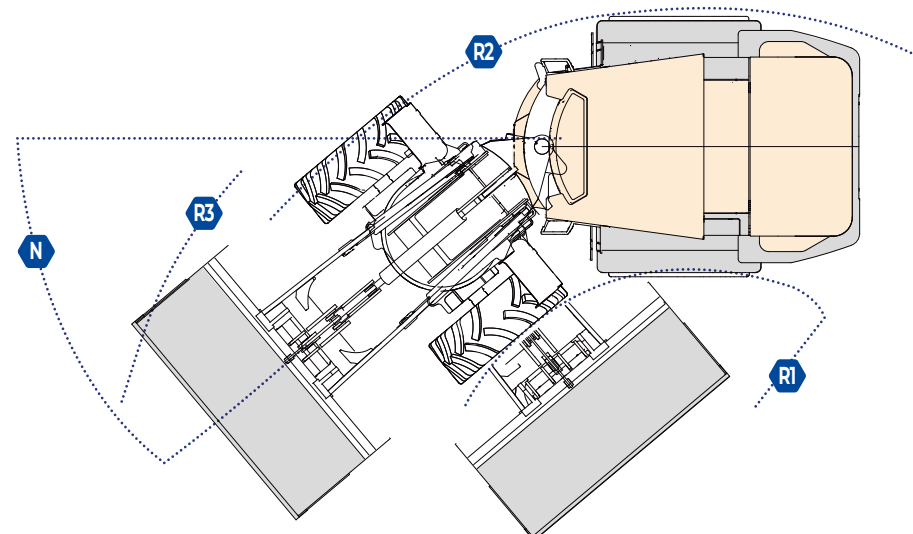
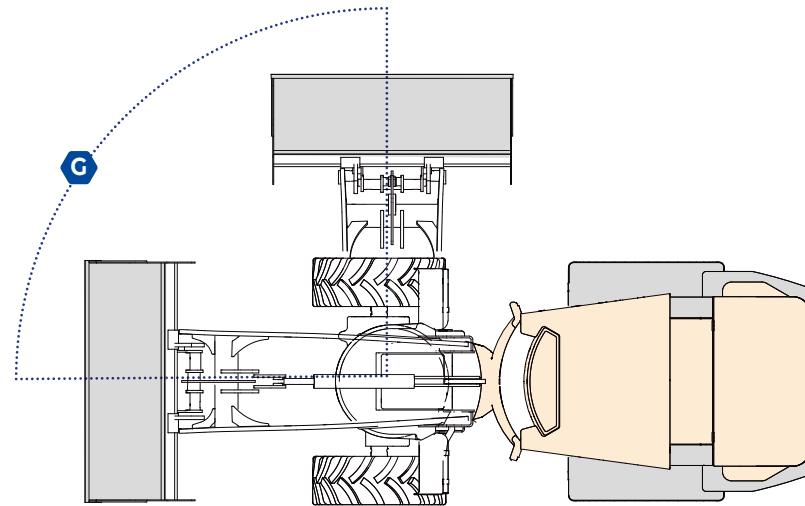


| BETRIEBSDATEN                           | SCHWENKLADER   |              | TELESKOPRADLADER |              | TELESKOPSCHWENKLADER |              |
|---|--|--------------|------------------|--------------|----------------------|--------------|
|   | SL 9075  | SL 9088      | TL 9065          | TL 9078      | TSL 9075             | TSL 9088     |
| <b>Hydraulik</b>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hub- Kipp- und Schwenkzylinder doppelwirkend</li> <li>• Steuergerät mit elektrohydraulischer Vorsteuerung</li> <li>• Proportional lastunabhängiger Steuerkreis für Schnellwechsler und Anbaugeräte</li> <li>• PAUS Multifunktionsjoystick, 1-Hebel Kreuzschaltung für Hub-, Kipp-, (Teleskop-) und Schwenkzylinder</li> <li>• Betätigung Schwenkzylinder über Drehbewegung am Joystick</li> <li>• Schwimmstellung zuschaltbar</li> <li>• Druckentlastung Zusatzsteuerkreis</li> </ul> |              |                  |              |                      |              |
| <b>Pumpe</b>                            | ZRP  | VP           | ZRP              | VP           | ZRP                  | VP           |
| <b>Druck in bar</b>                     | 200  | 200          | 200              | 200          | 200                  | 200          |
| <b>Fördermenge l/min</b>                | 80   | 140          | 80               | 140          | 80                   | 140          |
| <b>Zusatzsteuerkreis optional l/min</b> | 80   | 100 oder 140 | 80               | 100 oder 140 | 80                   | 100 oder 140 |
|   | Durchflussmenge regelbar über Potentiometer  |              |                  |              |                      |              |

| BETRIEBSDATEN                              | SCHWENKLADER |         | TELESKOPRADLADER   |         | TELESKOPSCHWENKLADER |          |
|--|--------------|---------|--------------------|---------|----------------------|----------|
|  | SL 9075      | SL 9088 | TL 9065            | TL 9078 | TSL 9075             | TSL 9088 |
| <b>Dienstgewicht kg</b>                    | 6890         | 7605    | 6495               | 6900    | 7490                 | 7650     |
| <b>Schaufelinhalt m<sup>3</sup></b>        | 1            | 1,2     | 1                  | 1       | 1                    | 1        |
| <b>Kipplast gestreckt Schaufel</b>         | 3990         | 4975    | 3750               | 4350    | 4096                 | 4610     |
| <b>Kipplast geknickt Schaufel</b>          | 3355         | 4180    | 3070               | 3520    | 3460                 | 3865     |
| <b>Nutzlast 80% PAL (ebenes Gelände)</b>   | 2120         | 2880    | Siehe Lastdiagramm |         |                      |          |
| <b>Nutzlast 60% PAL (unebenes Gelände)</b> | 1590         | 2160    | Siehe Lastdiagramm |         |                      |          |
| <b>Nutzlast geschwenkt 80% PAL</b>         | 1584         | 2120    | Siehe Lastdiagramm |         |                      |          |
| <b>Nutzlast geschwenkt 60% PAL</b>         | 1188         | 1590    | Siehe Lastdiagramm |         |                      |          |

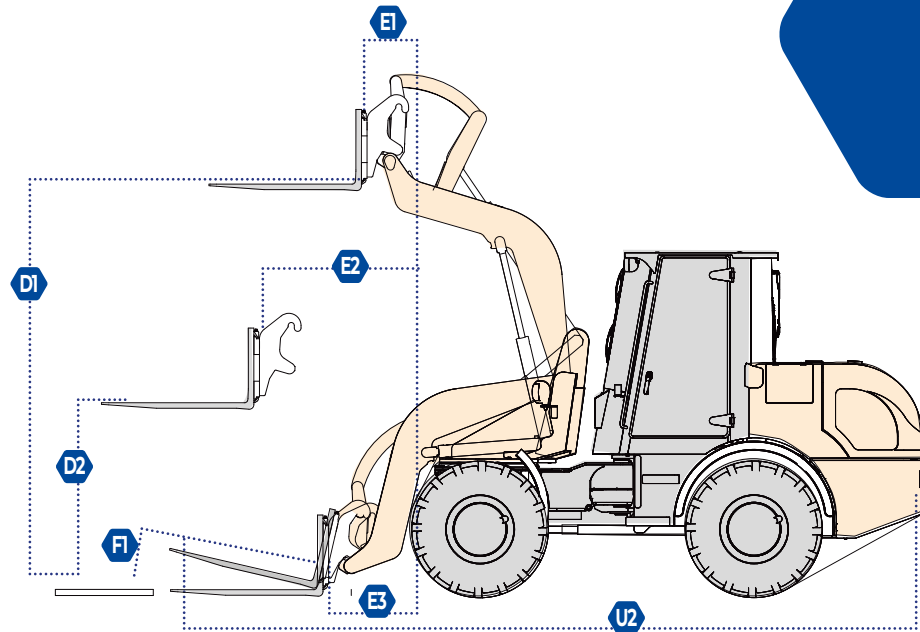
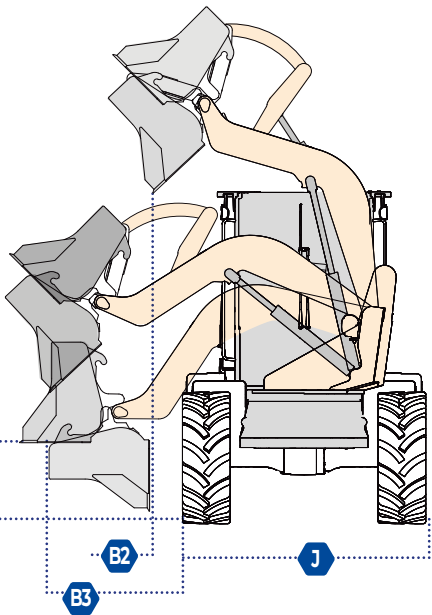
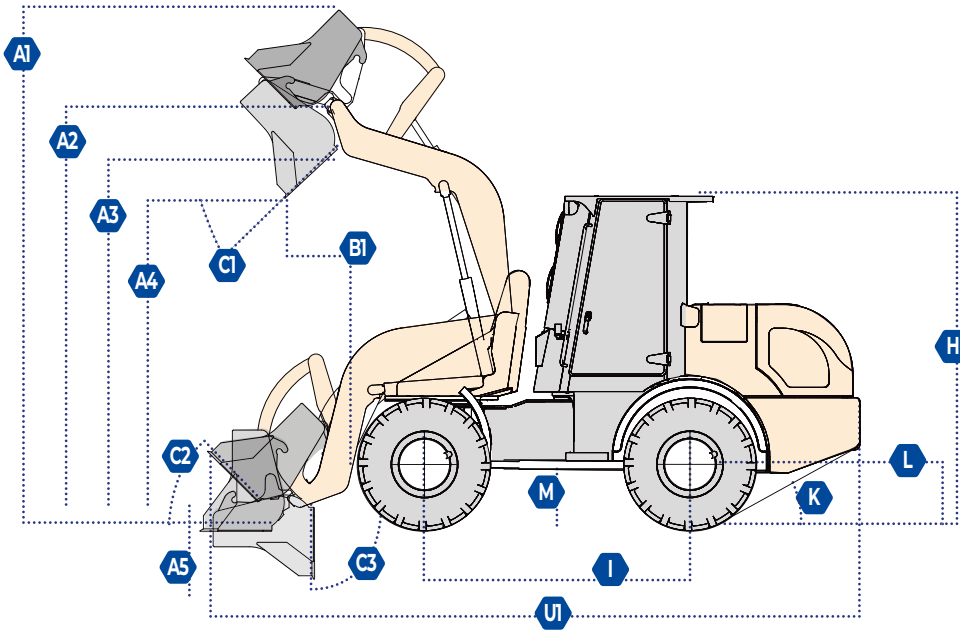
# TECHNISCHE DATEN SL

| Beschreibung                         | Maß | SCHWENKLADER |         | Einheit |
|--------------------------------------|-----|--------------|---------|---------|
|                                      |     | SL 9075      | SL 9088 |         |
| Gesamthöhe über alles                | A1  | 4330         | 4330    | mm      |
| Höhe Drehpunkt Anbaugerät            | A2  | 3510         | 3510    | mm      |
| Überladehöhe Bordwand                | A3  | 3030         | 3030    | mm      |
| Auskipphöhe                          | A4  | 2750         | 2750    | mm      |
| Untergrabtiefe                       | A5  | 60           | 60      | mm      |
| Min. Höhe Schaufelboden 90°          | A6  | 550          | 550     | mm      |
| Ausschüttweite oben                  | B1  | 715          | 625     | mm      |
| Ausschüttweite oben 90°              | B2  | 320          | 255     | mm      |
| Ausschüttweite max. 90°              | B3  | 1170         | 1125    | mm      |
| Auskippwinkel                        | C1  | 43           | 43      | °       |
| Einkippwinkel                        | C2  | 45           | 45      | °       |
| Rückkippwinkel                       | C3  | 90           | 90      | °       |
| Max. Stapelhöhe                      | D1  | 3320         | 3320    | mm      |
| Stapelhöhe bei max. Stapelweite      | D2  | 1515         | 1515    | mm      |
| Stapelweite in oberster Stellung     | E1  | 540          | 460     | mm      |
| maximale Stapelweite                 | E2  | 1415         | 1340    | mm      |
| Stapelweite in unterster Stellung    | E3  | 850          | 770     | mm      |
| Einkippwinkel/Palettengabel          | F   | 13           | 13      | °       |
| Schwenkwinkel                        | G   | 90           | 90      | °       |
| Maschinenhöhe über Kabinendach       | H   | 2750         | 2750    | mm      |
| Radstand                             | I   | 2145         | 2238    | mm      |
| Durchfahrtsbreite Rad                | J   | 1935         | 2065    | mm      |
| Böschungswinkel                      | K   | 30           | 30      | °       |
| Statischer Halbmesser                | L   | 490          | 490     | mm      |
| Bodenfreiheit Gelenkwelle            | M   | 435          | 450     | mm      |
| Lenkwinkel                           | N   | 40           | 40      | °       |
| Wenderadius innen                    | R1  | 1980         | 2135    | mm      |
| Wenderadius außen                    | R2  | 3980         | 4236    | mm      |
| Wenderadius außen, gerade Ladeanlage | R3  | 4420         | 4745    | mm      |
| Gesamtlänge                          | U1  | 5350         | 5500    | mm      |
| Gesamtlänge/Palettengabel            | U2  | 6040         | 6210    | mm      |



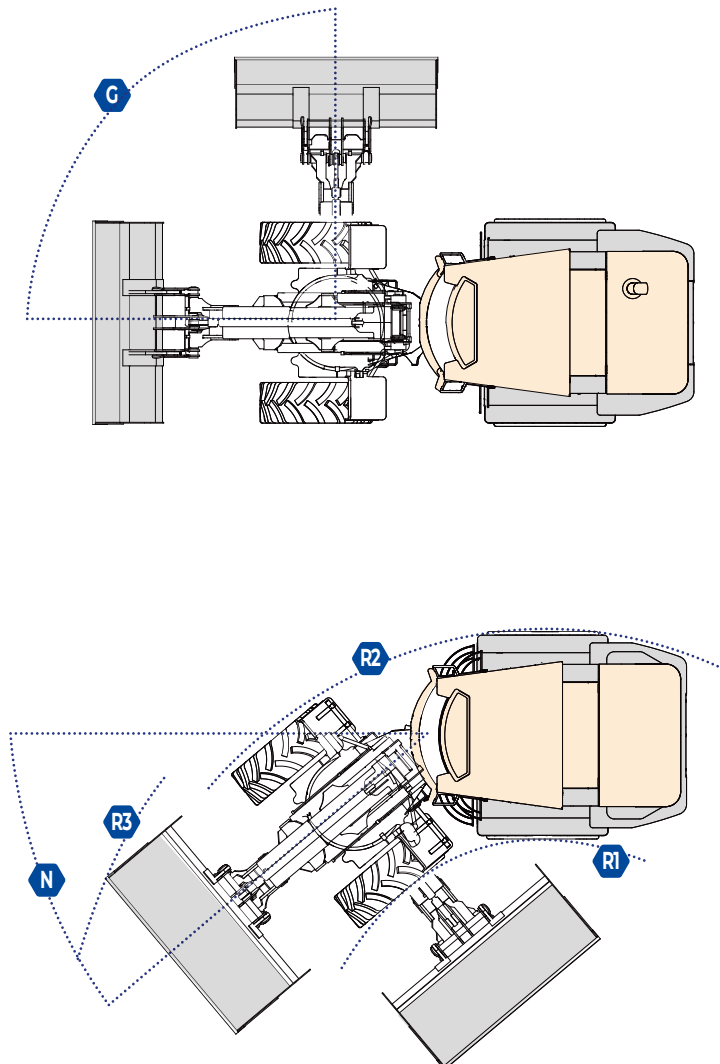
A6



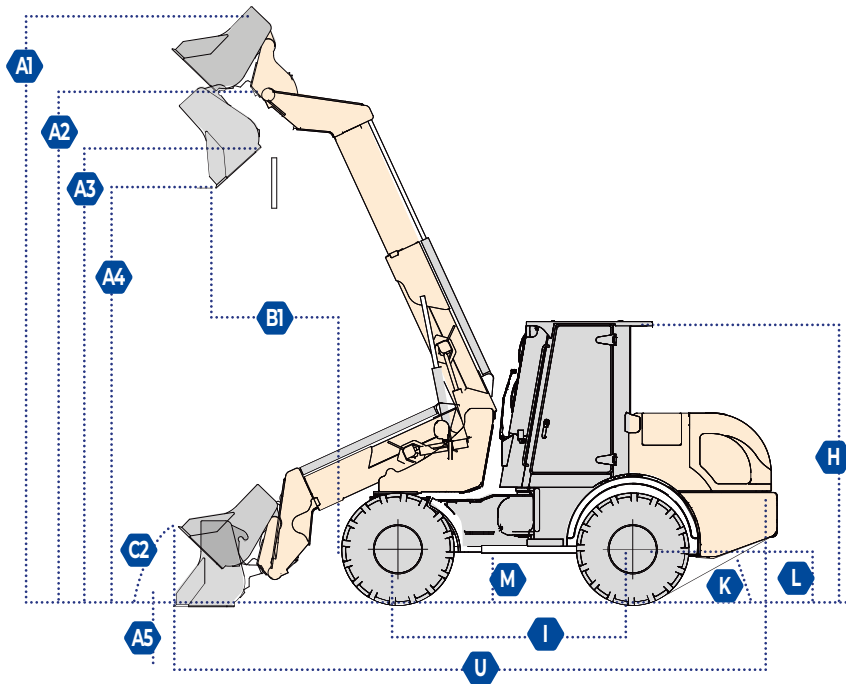
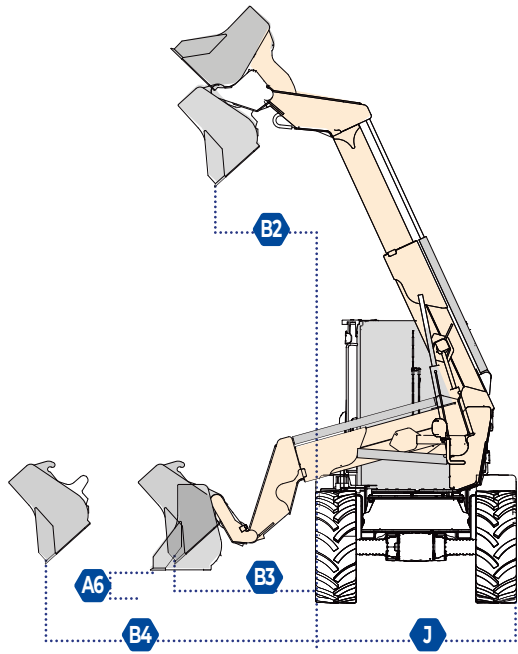


# TECHNISCHE DATEN TL / TSL

| Beschreibung                         | Maß | TELESKOPRADLADER |         | TELESKOPSCHWENKLADER |          | Einheit |
|--------------------------------------|-----|------------------|---------|----------------------|----------|---------|
|                                      |     | TL 9065          | TL 9078 | TSL 9075             | TSL 9088 |         |
| Gesamthöhe über alles                | A1  | 5875             | 5875    | 5875                 | 5875     | mm      |
| Höhe Drehpunkt Anbaugerät            | A2  | 5000             | 5000    | 5000                 | 5000     | mm      |
| Überladehöhe Bordwand                | A3  | 4375             | 4375    | 4375                 | 4375     | mm      |
| Auskipphöhe                          | A4  | 4080             | 4080    | 4080                 | 4080     | mm      |
| Untergrabtiefe                       | A5  | 80               | 80      | 80                   | 80       | mm      |
| Min. Höhe Schaufelboden 90°          | A6  | -                | -       | 260                  | 260      | mm      |
| Ausschüttweite oben                  | B1  | 1250             | 1250    | 1250                 | 1250     | mm      |
| Ausschüttweite oben 90°              | B2  | -                | -       | 1000                 | 1000     | mm      |
| Ausschüttweite min. 90°              | B3  | -                | -       | 1400                 | 1400     | mm      |
| Ausschüttweite max. 90               | B4  |                  |         | 2700                 | 2700     | mm      |
| Auskippwinkel                        | C1  | 44               | 44      | 44                   | 44       | °       |
| Einkippwinkel                        | C2  | 44               | 44      | 44                   | 44       | °       |
| Max. Stapelhöhe                      | D1  | 4830             | 4830    | 4830                 | 4830     | mm      |
| Max. Stapelhöhe                      | D2  | 3660             | 3660    | 3660                 | 3660     | mm      |
| Stapelweite in oberster Stellung     | E1  | 1185             | 1185    | 1185                 | 1185     | mm      |
| Stapelweite in oberster Stellung     | E2  | 645              | 645     | 645                  | 645      | mm      |
| Stapelweite in unterster Stellung    | E3  | 1125             | 1125    | 1125                 | 1125     | mm      |
| Stapelweite in oberster Stellung     | E4  | -                | -       | 940                  | 940      | mm      |
| Stapelweite in oberster Stellung     | E5  | -                | -       | 400                  | 400      | mm      |
| Stapelweite in unterster Stellung    | E6  | -                | -       | 1085                 | 1085     | mm      |
| Schwenkwinkel                        | G   | -                | -       | 90                   | 90       | °       |
| Maschinenhöhe über Kabinendach       | H   | 2750             | 2750    | 2750                 | 2750     | mm      |
| Radstand                             | I   | 2330             | 2330    | 2330                 | 2330     | mm      |
| Durchfahrtsbreite Rad                | J   | 2000             | 2000    | 2000                 | 2000     | mm      |
| Böschungswinkel                      | K   | 30               | 30      | 30                   | 30       | °       |
| Statischer Halbmesser                | L   | 490              | 490     | 490                  | 490      | mm      |
| Bodenfreiheit Gelenkwelle            | M   | 440              | 440     | 440                  | 440      | mm      |
| Lenkwinkel                           | N   | 40               | 40      | 40                   | 40       | °       |
| Wenderadius innen                    | R1  | 2160             | 2280    | 2160                 | 2280     | mm      |
| Wenderadius außen                    | R2  | 4280             | 4370    | 4280                 | 4370     | mm      |
| Wenderadius außen, gerade Ladeanlage | R3  | 4730             | 4800    | 4730                 | 4800     | mm      |
| Gesamtlänge                          | U   | 5805             | 5940    | 5805                 | 5940     | mm      |
| Lastschwerpunkt                      | X   | 500              | 500     | 500                  | 500      | mm      |



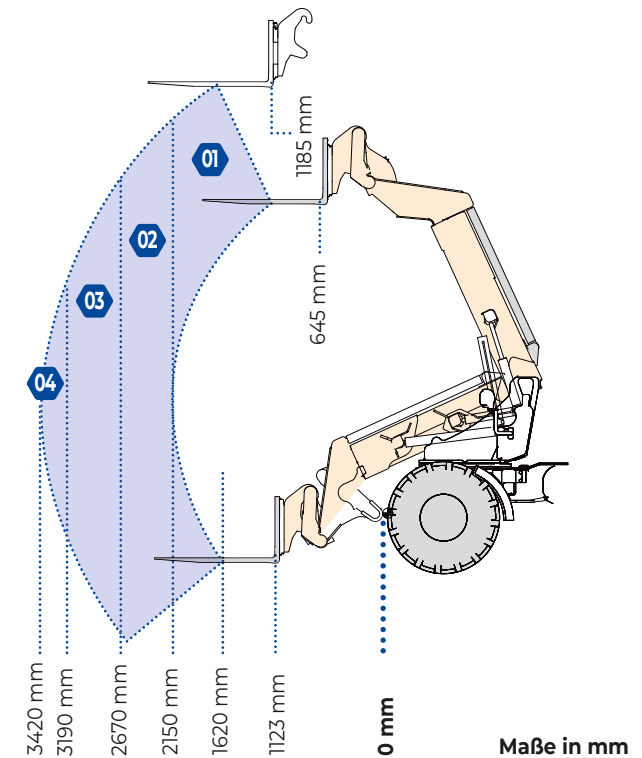




# TRAGLASTDIAGRAMME

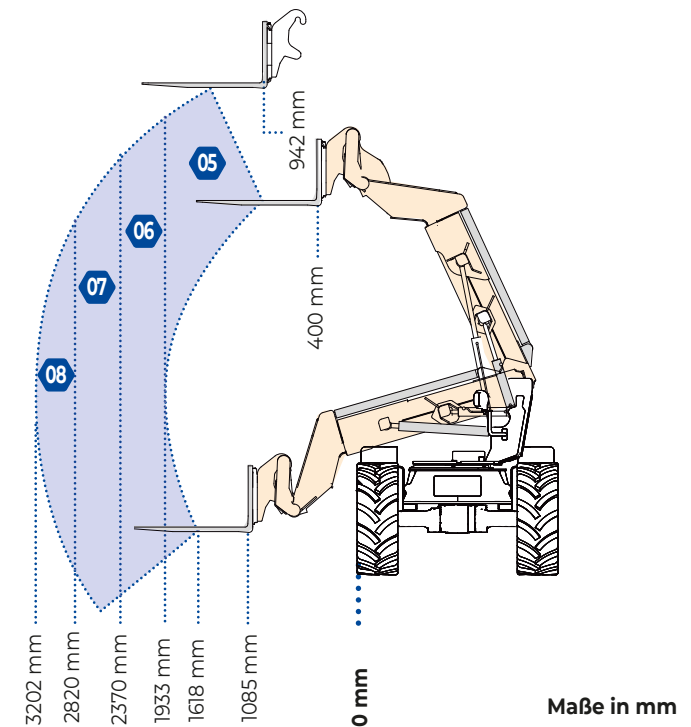
|         |  | LADEANLAGE GERADE (TSL + TL) |                |                  |                | NUTZLASTEN EN-474-3 80 % IN KG |                |                  |                |
|---------|--|------------------------------|----------------|------------------|----------------|--------------------------------|----------------|------------------|----------------|
|         |  | TSL 9075                     |                | TSL 9088         |                | TL 9065                        |                | TL 9078          |                |
| Bereich |  | Lenkung geknickt             | Lenkung gerade | Lenkung geknickt | Lenkung gerade | Lenkung geknickt               | Lenkung gerade | Lenkung geknickt | Lenkung gerade |
| 01      |  | 2160                         | 2400           | 2450             | 2450           | 1968                           | 2400           | 2260             | 2450           |
| 02      |  | 1747                         | 2098           | 1987             | 2398           | 1547                           | 1972           | 1760             | 2253           |
| 03      |  | 1537                         | 1846           | 1748             | 2110           | 1361                           | 1734           | 1549             | 1982           |
| 04      |  | 1280                         | 1560           | 1440             | 1760           | 1096                           | 1464           | 1233             | 1652           |

Nutzlasten in kg nach EN-474-3 80 %, Lastschwerpunkt 500 mm zum Gabelrücken



|         |  | LADEANLAGE GESCHWENKT (TSL) |                |                  |                |
|---------|--|-----------------------------|----------------|------------------|----------------|
|         |  | TSL 9075                    |                | TSL 9088         |                |
| Bereich |  | Lenkung geknickt            | Lenkung gerade | Lenkung geknickt | Lenkung gerade |
| 05      |  | 1280                        | 1440           | 1320             | 1520           |
| 06      |  | 933                         | 1080           | 949              | 1167           |
| 07      |  | 790                         | 914            | 804              | 988            |
| 08      |  | 600                         | 720            | 600              | 800            |

Nutzlasten in kg nach EN-474-3 80 %, Lastschwerpunkt 500 mm zum Gabelrücken







# BESTENS AUSGESTATTET GANZ NACH IHREN WÜNSCHEN

## MASCHINENAUSSTATTUNG SERIE

- Komfortkabine mit ROPS/FOPS Abnahme
- Beidseitiger Einstieg durch weit öffnende Türen
- Sichere, groß dimensionierte Aufstiege
- 3-Stufen Gebläse mit Pollenfilter
- Große, klappbare Außenspiegel
- Stufenlos verstellbare Lenksäule
- Parallel-Scheibenwischer mit Wischwasserbehälter und Intervallschaltung vorn
- Getönte Panorama-Sicherheitsverglasung
- Zusatzfenster an Dachfront
- Orthopädischer, voll verstellbarer Fahrersitz mit Lordosenstütze und Beckengurt
- Kraftvolle Heizungs- und Lüftungsanlage mit Fußraum und Scheibenheizung
- Joystick mit integrierter Schwenkwerk-Betätigung (bei SL), Fahrrichtungsanzeiger und Schalter für Zusatzsteuerkreise
- Innenleuchte, Innenspiegel, Sonnenblende und Stauraum
- Display mit Betriebsstundenzähler, Kraftstoff-, Diagnose-, Tank-, Drehzahl-, Zeit-, Tacho- und Temperaturanzeige für Motor- und Hydrauliköl sowie alle Warnleuchten

- Schwimmstellung zuschaltbar
- Langsam-Fahreinrichtung über Potentiometer
- Stufenlos regelbarer Zusatzsteuerkreis über Potentiometer

- 2 Arbeitsscheinwerfer vorn
- Fahrzeugbeleuchtung StVZO
- Hydraulische 4-Punkt Schnellwechseleinrichtung
- Standard- Bereifung 405/70-R20





## MASCHINENAUSSTATTUNG OPTIONAL (AUSWAHL)

- ◆ Kopfstütze
- ◆ Armlehne links
- ◆ Standheizung
- ◆ Sitzheizung
- ◆ Klimaanlage
- ◆ Beheizbare Außenspiegel
- ◆ Beheizbare Heckscheibe
- ◆ LED Arbeitsscheinwerfer
- ◆ Schiebefenster links + rechts
- ◆ Luftgefederter Komfortsitz
- ◆ Kabinenvorwärmung 220V
- ◆ Radio mit USB, Bluetooth, MP3-Funktion, Lautsprecher und Antenne
  
- ◆ Hubarmdämpfung
- ◆ Zusatzsteuerkreise alternativ: 80l/min, 100l/min, 140l/min
  
- ◆ Sonderlackierungen
- ◆ Befüllung mit Sonderölen
- ◆ Sonderbereifungen
- ◆ Euro-Schnellwechsler
- ◆ Zyklonvorfilter
- ◆ Schnellläufer 30km/h, alternativ 40 km/h
- ◆ Reversierbarer Lüfter (mit TCD 3.6)
- ◆ Anhängerkupplungen: Zugmaul, Rockinger, Kugelkopf, verstellbarer Kupplungsanbau, Zugmaul und Kugelkopf inkl. 13-poliger Steckdose
- ◆ 2-Mann Bühnenbetrieb mit Baumustergeprüfter Arbeitsbühne
- ◆ Selbstfahrende Arbeitsbühne auf Basis TSL T7



# PAUS

*...the people who care*



## HERMANN PAUS MASCHINENFABRIK GMBH

Siemensstraße 1-9  
D-48488 Emsbüren  
info@paus.de  
Telefon: +49 5903 707-0  
Telefax: +49 5903 707-333

FOLGEN SIE UNS



**WWW.PAUS.DE**

Impressum © Copyright 2020, Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH, Emsbüren, Deutschland. Jede unbefugte Nutzung oder Vervielfältigung der Inhalte oder Teile davon ist untersagt. Illustrationen und Fotos können Ausstattungen mit Sonderausstattungen zeigen. Keine Garantie für diese gedruckten Spezifikationen. Änderungen an den technischen Daten und der Ausrüstung sind ohne Vorankündigung vorbehalten. Bitte kontaktieren Sie die Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH für weitere Informationen.

Ihr Fachhändler: